

Název akce: **Ústí nad Labem – mosty se stavebním stavem VII - PD**

Č. zak.: 20/329

Příloha B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno pro:



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**20/329**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....



OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	7
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	11
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	13
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	13
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	13
b) Účel užívání stavby	16
c) Trvalá nebo dočasná stavba	16
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	16
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	17
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	17
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	19
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	20
i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ..	21
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	21
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	21
l) Orientační náklady stavby	21
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	22
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	22
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	22
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	22

Souhrnná technická zpráva

Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

strana 2

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	22
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	24
c) Celková spotřeba vody	24
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	24
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	24
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
B.2.5 BEZPEČNOST PŘÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY	25
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	25
a) Popis současného stavu	25
b) Popis navrženého řešení	27
1. Pozemní komunikace	27
2. Mostní objekty a zdi	27
a) Výčet objektů a zdí	27
b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdni a průchozí prostory, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby	27
3. Odvodnění pozemní komunikace	32
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	32
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	32
6. Vybavení pozemní komunikace	32
7. Objekty ostatních skupin objektů	33
a) Výčet objektů	33
b) Základní charakteristiky	33
c) Technické řešení	33
d) Postup a technologie výstavby	33
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ	33
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	33
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	34
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	34
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	35
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	35
b) Ochrana před bludnými proudy	35
c) Ochrana před technickou seizmicitou	36
d) Ochrana před hlukem	36
e) Protipovodňová opatření	36
f) Ochrana před sesuvy půdy	36
g) Ochrana před vlivy poddolování	36
h) Ostatní negativní vlivy	36
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	36
a) Napojovací místa technické infrastruktury	36
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	36
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	36
a) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	36
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	37
c) Doprava v klidu	37
d) Pěší a cyklistické stezky	37
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	37
a) Terénní úpravy	37
b) Použité vegetační prvky	37
c) Biotechnická, protierozní ochrana	37
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	38

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	38
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	38
c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	38
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	38
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	38
f) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	38
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	39
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	39
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	39
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	39
b) Odvodnění staveniště	39
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	39
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	40
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	40
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	42
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	44
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	44
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	44
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	44
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	46
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	47
m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření	47
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	48
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	48
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	48
B.8.2 VÝKRESY	49
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	49
B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	49
B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	49
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	50

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území stavebního objektu SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná se nachází v intravilánu na okraji obce Ústí nad Labem, městská část Brná, v zastavěném území obce, v k. ú. Brná nad Labem [609901] a Nová Ves [705616]. Stavební objekt SO 201 je navržen na pozemcích p.p.č. 132/1, p.p.č. 226, p.p.č. 227, p.p.č. 229/2 a p.p.č. 231/1 v k. ú. Brná nad Labem a na pozemku p.p.č. 347/5 v k. ú. Nová Ves.

Zájmové území stavebního objektu SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín se nachází v extravilánu obce Ústí nad Labem, městská část Sebužín, v nezastavěném území obce, v k. ú. Sebužín [746428]. Stavební objekt SO 202 je navržen na pozemcích p.p.č. 1508/3, p.p.č. 1509, p.p.č. 1511, p.p.č. 1512, p.p.č. 1539, p.p.č. 1541, p.p.č. 1542/5, p.p.č. 1543 a p.p.č. 1544 v k. ú. Sebužín.

Stavební objekt SO 000 – Příprava území přímo souvisí se stavebními objekty SO 201 a SO 202 a je navržen ve stejném zájmovém území.

V případě SO 201 se jedná o rekonstrukci lávky (Most ev. č. 744c-M1) formou odstranění stávající konstrukce a výstavby nové lávky pro pěší s ocelovou nosnou konstrukcí v odsunutě poloze o cca 1,8 m proti proudu oproti stávajícímu stavu.

V rámci SO 202 je navržena rekonstrukce mostu ev. č. UL 109 spočívající v kompletním odstranění stávající konstrukce mostu a výstavbě nového mostního objektu se zachováním stávající polohy. Součástí je také rekonstrukce opěrných zdí a přilehlého úseku účelové komunikace v délce 30,0 m.

V rámci SO 000 – Příprava území je řešeno kácení dřevin v rozsahu nezbytně nutném pro výstavbu výše zmíněných stavebních objektů.

Rozsah řešeného území je definován požadavkem objednatele.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem, dosavadním využitím a zastavěností území – jedná se o rekonstrukci.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících objektů nevyžaduje stavba vydání územního rozhodnutí.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem z XII/2011.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V závislosti na morfologii terénu tvoří kvartérní pokryv v údolí přilehlých vodních toků Průčelského a Němčického potoka a řeky Labe deluvio-fluviální nezpevněné

sedimenty (štěrk a písek). Zájmové území se nachází na okraji Českého středohoří. Podloží je zde tvořeno bazaltoidy a bazaltoidními horninami. Do území mohou zasahovat místní relikt arkózových pískovců s jílovitými a křemennými vložkami jílovců a prachovců.

Jihozápadně od zájmového území SO 201 a severovýchodně od zájmového území SO 202 se nachází nepravidelný tektonický zlom orientovaný ze severozápadu na jihovýchod. Tento zlom ale do zájmového území přímo nezasahuje.

Dle geomorfologického členění se zájmové území nachází v Krušnohorské soustavě, v celku České středohoří, podcelku Verneřické středohoří a okrsku Litoměřické středohoří (IIIB-5A-c).

Zájmové území se nachází v hydrologickém povodí 4. řádu řeky Labe č. 1-13-05-0210-0-00. Z hlediska hydrogeologické rajonizace ČR zájmové území náleží do hydrogeologického rajonu 4620 – Křída Dolního Labe po Děčín – pravý břeh.

Stavební objekt SO 202 se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2.stupně.

Zájmové území se nenachází v oblasti zdrojů nerostných surovin.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Na dané lokalitě bylo provedeno geodetické zaměření v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv (AZ Consult spol. s r.o., březen 2021).

V rámci geodetického zaměření byla provedena rekognoskace a fotodokumentace území.

Hydrologické údaje povrchových vod podle ČSN 75 1400 pro návrh a posouzení mostních konstrukcí byly získány od Českého hydrometeorologického ústavu, 05/2021.

V zájmové lokalitě SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebusín byl v rámci přípravy projektové dokumentace proveden inženýrsko-geologický průzkum (AZ Consult spol. s r.o., červen 2021), jehož výsledky a závěry jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace (D.202.16 Závěrečná zpráva IGP).

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební objekt SO 201 se nachází v rozsáhlém chráněném území – CHKO České středohoří a evropsky významné lokalitě Natura 2000 – Porta Bohemica. Stavbou SO 201 jsou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu s evidovanými BPEJ. Stavbou SO 201 je dotčen pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL).

V době přípravy projektové dokumentace se dle vyjádření oslovených správců sítí nenachází v bezprostřední blízkosti stavebního objektu SO 201 žádné podzemní

ani nadzemní vedení inženýrských sítí. Před zahájením stavby je nutno tuto skutečnost ověřit.

V kontrolovaném zájmovém území SO 201 se nachází tyto inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s. ... min. vzdálenost 45 m
- nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s. ... min. vzdálenost 45 m
- sdělovací vedení – Cetin a. s. ... min. vzdálenost 36 m
- vodovod pitné vody DN<500, SČVK, a.s. ... min. vzdálenost 46 m

Stavební objekt SO 202 se nachází v rozsáhlém chráněném území – CHKO České středohoří, evropsky významné lokalitě Natura 2000 – Porta Bohemica a v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně. Stavbou SO 202 jsou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu s evidovanými BPEJ. Stavbou SO 202 nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

V místě stavebního objektu SO 202 se nachází tyto inženýrské sítě:

- vodovod pitné vody DN<500, SČVK, a.s.

V kontrolovaném zájmovém území SO 202 se dále nachází tyto inženýrské sítě:
podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s. ... min. vzdálenost 19 m

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavby je nutné jejich přesnou polohu ověřit a na místě vytyčit. Vyjádření správců sítí jsou samostatnou přílohou v dokladové části projektové dokumentace.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat ručně a v souladu s podmínkami jejich správců. Při stavbě nesmí dojít k porušení (poškození) žádného podzemního ani nadzemního vedení inženýrských sítí.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V době zpracování projektové dokumentace nebylo dohledáno žádné evidované záplavové území v místě stavby, nicméně vzhledem k poloze stavby v bezprostřední blízkosti potoka lze předpokládat, že stavba leží v záplavovém území. **Povodňový a havarijný plán stavby bude zpracován zhotovitelem v rámci přípravy stavby a předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a správci toku.**

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek.

Stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou zhotovitelem stavby vybaveny ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem za účelem zamezení úniku technologických kapalin do okolí.

Na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby.

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo ke znečištění koryta potoka a jeho okolí. V případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření, tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., vyhlášky 8/2021 a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Během výstavby zhotovitel vhodným způsobem zajistí ochranu okolní zeleně před možným poškozením vlivem stavební činnosti.

Stavbou obou stavebních objektů dojde ke zlepšení odtokových poměrů v daném území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje kácení dřevin. V případě SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná se jedná o následující dřeviny:

KÁCENÍ DŘEVIN - k.ú. Brná nad Labem [609901], obec Ústí nad Labem [554804]							
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		OBVOD KMENE VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POZN.
132/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	01	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	185	-
226	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	02	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	170	-
229/2	Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem	1085	03	-	-	Ø 80 cm	pařez
MÝCENÍ KŘOVIN - k.ú. Brná nad Labem [609901], obec Ústí nad Labem [554804]							
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		PLOCHA KORUNY [m ²]	POZN.
229/2	Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem	1085	04	Bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	3,15	břehový porost

V případě SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín se jedná o následující dřeviny:

KÁCENÍ DŘEVIN - k.ú. Sebužín [746428], obec Ústí nad Labem [554804]							
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		OBVOD KMENE VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POZN.
1511	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	01	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	70	-
1508/3	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	02	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	152	-
1543	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	03	jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>	42	-
			04	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	40	suchý
			11	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	75	-
			12	javor babyka	<i>Acer campestre</i>	45	-
1512	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	05	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	115; 206	dva kmeny
			07	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	55; 95; 103	tři kmeny
			08	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	55	suchý
1509	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	06	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	35; 3x<30	mnohokmen
1542/5	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	10	09	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	2x45; 2x<30	mnohokmen
			10	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	40; <30	mnohokmen
			13	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	210	-
			14	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	40; 35; <30	mnohokmen

Kácení dřevin je podrobně popsáno v rámci samostatného stavebního objektu SO 000 – Příprava území.

Provádění veškerých bouracích prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Při provádění výkopů a bourání mostu stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce.

Veškeré bourací práce:

- musí být provedeny v souladu s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi, při demolici musí být postupováno v souladu s plánem BOZP, je vyloučeno provádět bourací práce současně s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru
- musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu demolice mostu bude provedena pomocí strojních mechanismů odpovídající velikosti

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo ke znečištění koryta potoka a jeho okolí. V případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k trvalým a dočasným záborům pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu s evidovanými BPEJ a pozemků určených k plnění funkce. Výčet pozemků a velikosti jednotlivých záborů jsou uvedeny v odst. B.1 m).

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Stavbou nedojde ke změně v dopravní infrastruktuře. Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu, jelikož se jedná o rekonstrukci stavby. Stavební objekt SO 201 je napojen na stávající místní komunikace v majetku města Ústí nad Labem. Stavební objekt SO 202 je napojen na účelovou komunikaci v majetku města Ústí nad Labem.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jednotlivé stavební objekty SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná a SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebuzzín je možné provádět odděleně bez vzájemné věcné a časové návaznosti. S prováděním jednotlivých stavebních objektů souvisí vždy příslušná samostatná část SO 000 – Příprava území.

Navrhovaná stavba nemá nároky na podmiňující ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dotčené pozemky SO 201:

DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Brná nad Labem [609901], obec Ústí nad Labem [554804]												
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m ²]		KÁCENÍ
								KÓD	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	Č. DŘEVINY
132/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	3 889	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno (podle listiny)	-	-	20,61	30,21	01
226	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	trvalý travní porost	-	3 463	zemědělský půdní fond; rozsáhlé chráněné území	-	14199 13755	945 2518	0,00 0,00	0,00 1,27	02
227	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	neplodná půda	1 400	rozsáhlé chráněné území	-	-	-	0,00	3,07	-
229/2	Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem	1085	ostatní plocha	jiná plocha	435	rozsáhlé chráněné území	-	-	-	12,00	17,97	03
231/1	Vorlíček Jaroslav, Obvodová 733/1, Krásné Březno, 40007 Ústí nad Labem (4/6); Vorlíček Jaroslav, Obvodová 733/1, Krásné Březno, 40007 Ústí nad Labem (1/6); Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem (1/6)	868	trvalý travní porost	-	2 575	zemědělský půdní fond; rozsáhlé chráněné území	-	13755 14199	2539 36	1,69 0,00	7,98 0,00	-
DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Nová Ves [705616], obec Ústí nad Labem [554804]												
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m ²]		KÁCENÍ
								KÓD	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	Č. DŘEVINY
347/5	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	112	lesní pozemek	-	26	pozemek určený k plnění funkcí lesa; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	4,42	8,92	-

Dotčené pozemky SO 202:

DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Sebužín [746428], obec Ústí nad Labem [554804]												
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m²]		KÁCENÍ
								KÓD	VÝMĚRA [m²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	
1508/3	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	neplodná půda	238	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	12,49	33,99	02

1509	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	neplodná půda	546	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	Věcné břemeno umístění a provoz elektrorozvod- ného zařízení	-	-	113,9	6,91	06
1511	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	816	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	3,25	22,85	01
1512	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	jiná plocha	4 902	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	38,21	38,42	05; 07; 08
1539	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 439	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	25,30	2,71	-
1541	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	jiná plocha	2 102	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	0,25	7,94	-
1542/5	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	10	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	2 299	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	15,64	47,95	09; 10; 13; 14
1543	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	neplodná půda	1 532	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	0,58	22,27	03; 04; 11; 12
1544	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	trvalý travní porost	-	1 597	zemědělský půdní fond; ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	14199	1 597	-	16,44	-

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma

Stavbou nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring ani sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu, jelikož se jedná o rekonstrukci stavby. Stavební objekt SO 201 je napojen na stávající místní komunikace v majetku města Ústí nad Labem. Stavební objekt SO 202 je napojen na účelovou komunikaci v majetku města Ústí nad Labem.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Stávající nosná konstrukce lávky je tvořena 1x ocelovým profilem I 300 + 1x kolejnicí výšky 120 mm. Mostovka je tvořena dřevěnými pražci o rozměrech 250 x 150 x 2500 mm (Š x V x D), celkem 29 ks. Nosná konstrukce je uložena na kamenné rovnanině (zpevnění břehů). Pod lávkou se nachází koryto vodního toku (Průčelský potok) v přirozeném stavu.

Ocelové profily nosné konstrukce jsou silně napadeny korozí, v některých částech jsou již profily korozí oslabené. Dřevěné pražce jsou popraskané s plošnými porosty mechu a řas. Místy jsou pražce prohnílé, 1 kus zcela prolomený. Zábradlí na lávce není osazeno.

Dle hlavní mostní prohlídky (Ing. Jaroslav Štráchal, 24. 2. 2020) je stavební stav mostu klasifikován jako 7 – havarijní a použitelnost stupněm 5 - nepoužitelné. V rámci hlavní mostní prohlídky je doporučeno objekt zcela odstranit a nahradit novou konstrukcí lávky pro pěší.

Z výše uvedených důvodů je navržena rekonstrukce lávky ve smyslu kompletního odstranění stávajícího mostního objektu a vybudování nové lávky pro pěší.

Nová lávka pro pěší je navržena v odsunutě poloze o cca 1,8 m proti proudu potoka oproti stávajícímu stavu a s upraveným úhlem křížení na 90°. Konstrukčně se jedná o trvalou nepohyblivou lávku pro chodce s ocelovou nosnou konstrukcí uloženou na tížných železobetonových opěrách. Nosnou konstrukci tvoří dva ocelové podélné nosníky z válcovaného profilu IPE 220 uložené na spodní stavbu prostřednictvím ocelových ložisek. Podélné nosníky jsou v místě uložení vzájemně propojeny příčnicí z profilů IPE 220. Prostorová tuhost konstrukce je zajištěna příhradovým ztužidlem z příčnicí IPE 80 a diagonál tvořených profily L 40/40/5. Mostovka je tvořena lisovanými porosty s malými oky 22 x 11 mm výšky 40 mm s nosnými pásy 40/2 mm. Lávka je opatřena oboustranným zábradlím s konstrukcí

z uzavřených tenkostěnných profilů čtvercového průřezu TR 4HR 40/3 (sloupky), a TR 4HR 20/3 (podélníky) navařenou na hlavní podélné nosníky. Zábradlí výšky min. 1,1 m je na horní hraně opatřeno madlem z profilu TR 4HR 50/3. Výplň zábradlí je navržena z tahokovu.

Spodní stavbu lávky tvoří nově zřízené tížné železobetonové opěry s plošným založením. Součástí opěr jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla.

Součástí rekonstrukce je také obnova konstrukce cesty šířky 1,5 m v úseku přilehlém k lávce. Na levém břehu se jedná o část cesty dotčenou výkopovými pracemi v délce cca 1,5 m za koncem opěry. Na pravém břehu bude nová konstrukce cesty v délce cca 5,7 m plynule napojena na místní komunikaci (ul. V Průčelí). Konstrukce cesty je navržena z nestmelených vrstev o celkové tloušťce 0,35 m.

Koryto potoka v oblasti dotčené výkopovými pracemi bude opevněno kamennou dlažbou z čedičového lomového kamene do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně bude dlažba zajištěna stabilizačními prahy o rozměrech 0,6 x 0,8 m zděnými z čedičového lomového kamene na cementovou maltu. Výkop pro stabilizační prahy bude vyplněn těžkým kamenným záhozem z čedičového lomového kamene hmotnosti 200–500 kg.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden statický výpočet nosné konstrukce lávky dle platných norem. Výpočtem byly posouzeny základní dimenze nosné konstrukce lávky, byly stanoveny maximální posuny v ložiskách a napětí v základové spáře. Nosná konstrukce lávky vyhovuje pro zadaná zatížení dle EC z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti. Výpočtem byla prokázána proveditelnost návrhu a dimenzí konstrukce, čímž byl naplněn cíl tohoto statického výpočtu v rámci dokumentace DSP/PDPS.

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín:

Stávající nosná konstrukce mostu o jednom poli je tvořena monolitickou železobetonovou deskou se čtyřmi podélně zabetonovanými ztužujícími ocelovými nosníky I 200. Nosná konstrukce je přímo uložena na masivních tížných kamenných opěrách s cementovou výplní spár. Založení mostu je pravděpodobně plošné kamenné. Vozovka na mostě je betonová, tvořená pravděpodobně horním lícem mostovky. Pravý okraj nosné konstrukce je opatřen železobetonovou monolitickou římsou výšky 170 mm s ocelovým zábradlím výšky 1,0 m z profilů L60. Na levé straně mostu je římsa včetně zábradlí stržena. Na vtokové straně navazují na opěry přibližně kolmá kamenná křídla délky cca 1,0 m u pravobřežní opěry a cca 3,2 m u levobřežní opěry. Na výtokové straně navazuje na pravobřežní opěru přibližně kolmé kamenné křídlo délky cca 5,1 m. Na levobřežní opěru na výtokové straně navazuje přibližně rovnoběžné křídlo ve formě masivní tížné železobetonové zdi.

Na celé ploše podhledu nosné konstrukce je patrný povrchový rozpad betonu do hloubky cca 20 mm, lokálně až 30 mm. Dolní povrch pásnic ocelových nosníků je zcela obnažený se silnou povrchovou korozí. Výztuž lokálně obnažená, silně povrchově zkorodovaná, místy zcela bez soudržnosti. Podél zabetonovaných nosníků se tvoří podélné trhliny s patrnými průsaky vody s vápennými krápníčky. Celoplošně jsou patrné vápenné výluhy. Zcela chybí izolace mostovky.

Železobetonové římsy nejsou kotveny k nosné konstrukci, vlevo římsa včetně zábradlí zcela zřícená, vpravo odtržená od nosné konstrukce. Zábradlí na pravé straně plošně povrchově zkorodované.

V ploše kamenných opěr je místy porušené cementové pojivo spár, v místě podemletých základů jsou kameny uvolněné, spáry podél hladiny potoka zcela bez pojiva. Na kamenných křídlech je patrné plošné porušení pojiva spár, místy kameny uvolněné a spáry zcela bez pojiva. Monolitické železobetonové křídlo na levobřežní výtokové straně je zcela podemleté, na horním povrchu silná degradace betonu s povrchovým rozpadem do hloubky cca 30 mm.

Základy levobřežní opěry na výtokové straně jsou podemleté v šířce cca 1,5 m do výšky cca 0,40 m a hloubky až 0,5 m, základové kameny zcela odplavené. Základ monolitického železobetonového křídla je v celé délce podemletý. Původní železobetonová opěrná zeď navazující na monolitické křídlo podél okraje vozovky je zřícená do koryta potoka.

Vozovka na mostě je pokryta plošnými nánosy zeminy. V levém okraji vozovky za koncem monolitického železobetonového křídla je vodou vymletý otvor zasahující cca 0,5 m do vozovky. V místě původní zřícené opěrné zdi před mostem jsou levá krajnice vozovky a přilehlý svah vodou stržené a podemleté, dochází k postupnému sesouvání.

Koryto potoka pod mostem je zanesené silnými nánosy zeminy a naplavených kamenů. Na výtokové straně se uprostřed průtočného profilu nachází vzrostlé stromy. Naplaveniny zadržené stromy tvoří překážku přibližně do výšky dolního líce nosné konstrukce na výtoku. Voda překážku obtéká v oblasti podemletých základů opěry a křídla, čímž dochází k dalšímu vymílání základové spáry.

Dle hlavní mostní prohlídky (Ing. Jaroslav Štráchal, 17. 2. 2020) je stavební stav mostu klasifikován jako 7 – havarijní a použitelnost stupněm 4 – omezeně použitelné. Most není způsobilý pro běžný silniční provoz, je používán zřejmě zemědělskými stroji na vlastní nebezpečí.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu, prostorovému uspořádání a rozsahu nutných sanací a rekonstrukcí jednotlivých částí pro zajištění jeho provozuschopnosti je jako nejvhodnější řešení pro zajištění dlouhodobé životnosti a spolehlivosti konstrukce navržena rekonstrukce mostu ve smyslu odstranění stávající mostní konstrukce a vybudování nového mostu.

Nový mostní objekt je navržen se zachováním polohy vzhledem ke stávajícímu mostu. Konstrukčně se jedná o trvalý nepohyblivý monolitický železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou rámově spojenou se železobetonovými monolitickými opěrami ve formě svislých stěn (polorám). Založení mostu je plošné na základových pasech.

Na pravobřežní opěru navazují rovnoběžná zavěšená monolitická železobetonová křídla. Na levobřežní straně jsou křídla nahrazena úhlovými monolitickými železobetonovými zdmi. Na výtokové straně mostu je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 1) rozdělená do dvou dilatačních celků délky 3,50 + 3,00 m. Zeď výškově a směrově sleduje krajnici vozovky. Na výtokové straně je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 2) délky 2,50 m jejíž osa je rovnoběžná s osou potoka. Okraje nosné konstrukce mostu a koruna Opěrné zdi 1 jsou opatřeny monolitickou železobetonovou římsou šířky 0,80 m osazenou ocelovým mostním zábradlím. Na koruně Opěrné zdi 2 je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,60 m osazená ocelovým mostním zábradlím. Vozovka na mostě je navržena ze stmelенých asfaltových vrstev s celkovou tloušťkou 0,08 m, na předpolích a podél Opěrné zdi 1 je navržena vozovka se stmelенým asfaltovým krytem a ochrannými vrstvami ze šterkodrti s celkovou tloušťkou 0,39 m. Ve zbylých částech rekonstruované vozovky je navržena nestmelенá konstrukce vozovky

s tloušťkou 0,40 m. Krajnice vozovky jsou navrženy jako nezpevněné z recyklované asfaltové drti tloušťky 0,10 m. Dno koryta potoka v místě mostu bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně opevnění je navržen stabilizační železobetonový práh výšky min. 1,0 m. Před a za opevněním kamennou dlažbou bude koryto upraveno rovinou z lomového kamene s vyklínováním. Na začátku Opěrné zdi 1 bude vytvořen svahový kužel opevněný dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Před začátkem Opěrné zdi 1 bude v odláždění vytvořen skluz pro odvedení vody z povrchu vozovky. Za konci římsy je navržena zádlaha z lomového kamene do betonového lože s betonovým silničním obrubníkem plynule zapuštěným z úrovně římsy na úroveň krajnice vozovky. Všechny nově upravené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Rekonstruovaný most převádí účelovou komunikaci přes Němčický potok. Stávající komunikace v místě mostu má šířku cca 3,0 – 3,5 m. Kryt stávající vozovky na mostě je tvořen betonovým horním povrchem nosné konstrukce. V přilehlém úseku má komunikace charakter polní cesty s nestmelenými konstrukčními vrstvami.

V rámci rekonstrukce mostu je v přilehlém úseku délky 30,0 m navržena rekonstrukce vozovky v šířce 3,0 – 4,0 m s úpravou směrového a výškového vedení. Prostorové uspořádání je voleno s ohledem na umožnění průjezdu zemědělské a lesní techniky.

Nová konstrukce vozovky je navržena částečně s krytem ze stmelených asfaltových vrstev a částečně s nestmelenými konstrukčními vrstvami.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden statický výpočet nosné konstrukce mostu a navazujících opěrných zdí dle platných norem. Výpočtem byly posouzeny základní dimenze nosné konstrukce mostu a opěrných zdí a bylo stanoveno kontaktní napětí v základové spáře. Nosná konstrukce mostu a opěrných zdí vyhovuje pro zadaná zatížení dle EC z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti. Výpočtem byla prokázána proveditelnost návrhu a dimenzí konstrukce, čímž byl naplněn cíl tohoto statického výpočtu v rámci dokumentace DSP/PDPS.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 744c-M1 jehož účelem je převedení místní komunikace pro pěší přes Průčelský potok a o rekonstrukci mostu ev. č. UL 109 jehož účelem je převedení účelové komunikace přes Němčický potok.

Rekonstrukcí nedojde ke změně účelu užívání stavby.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o rekonstrukci stávající trvalé stavby.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických

požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, resp. rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího stavu.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v příloze E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Nová lávka pro pěší je navržena v odsunutě poloze o cca 1,8 m proti proudu potoka oproti stávajícímu stavu a s upraveným úhlem křížení na 90°. Konstrukčně se jedná o trvalou nepohyblivou lávku pro chodce s ocelovou nosnou konstrukcí o jednom poli uloženou na tížných železobetonových opěrách. Délka lávky je 7,30 m, délka nosné konstrukce 5,70 m a délka přemostění činí 4,90 m. Šířka průchozího prostoru lávky je 1,50 m. Nosnou konstrukci tvoří dva ocelové podélné nosníky z válcovaného profilu IPE 220 uložené na spodní stavbu prostřednictvím ocelových ložisek. Podélné nosníky jsou v místě uložení vzájemně propojeny příčníky z profilů IPE 220. Prostorová tuhost konstrukce je zajištěna příhradovým ztužidlem z příčníků IPE 80 a diagonál tvořených profily L 40/40/5. Mostovka je tvořena lisovanými pororošty s malými oky 22 x 11 mm výšky 40 mm s nosnými pásy 40/2 mm. Lávka je opatřena oboustranným zábradlím s konstrukcí z uzavřených tenkostěnných profilů čtvercového průřezu TR 4HR 40/3 (sloupky), a TR 4HR 20/3 (podélníky) navařenou na hlavní podélné nosníky. Zábradlí výšky min. 1,1 m je na horní hraně opatřeno madlem z profilu TR 4HR 50/3. Výplň zábradlí je navržena z tahokovu.

Spodní stavbu lávky tvoří nově zřízené tížné železobetonové opěry s plošným založením. Součástí opěr jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla.

Součástí rekonstrukce je také obnova konstrukce cesty šířky 1,5 m v úseku přilehlém k lávce. Na levém břehu se jedná o část cesty dotčenou výkopovými pracemi v délce cca 1,5 m za koncem opěry. Na pravém břehu bude nová konstrukce cesty v délce cca 5,7 m plynule napojena na místní komunikaci (ul. V Průčelí). Konstrukce cesty je navržena z nestmelených vrstev o celkové tloušťce 0,35 m.

Koryto potoka v oblasti dotčené výkopovými pracemi bude opevněno kamennou dlažbou z čedičového lomového kamene do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně bude dlažba zajištěna stabilizačními prahy o rozměrech 0,6 x 0,8 m zděnými z čedičového lomového kamene na cementovou maltu. Výkop pro stabilizační prahy bude vyplněn těžkým kamenným záhozem z čedičového lomového kamene hmotnosti 200–500 kg.

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín:

Nový mostní objekt je navržen se zachováním polohy vzhledem ke stávajícímu mostu. Konstrukčně se jedná o trvalý nepohyblivý monolitický železobetonový most o jednom poli. Teoretické kolmé rozpětí pole je 3,50 m, kolmá délka přemostění 3,00 m, kolmá délka nosné konstrukce činí 4,00 m. Úhel křížení nového mostu je 62,1°. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 4,00 m, volná šířka mostu 5,00 m a šířka mostu činí 5,60 m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou tloušťky 0,40 m rámově spojenou se železobetonovými monolitickými opěrami tloušťky 0,50 m ve formě svislých stěn (polorám). Založení mostu je plošné na základových pasech šířky 1,60 m.

Na pravobřežní opěru navazují rovnoběžná zavěšená monolitická železobetonová křídla. Na levobřežní straně jsou křídla nahrazena úhlovými monolitickými železobetonovými zdmi. Na výtokové straně mostu je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 1) rozdělená do dvou dilatačních celků délky 3,50 + 3,00 m. Zeď výškově a směrově sleduje krajnici vozovky. Na vtokové straně je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 2) délky 2,50 m jejíž osa je rovnoběžná s osou potoka. Okraje nosné konstrukce mostu a koruna Opěrné zdi 1 jsou opatřeny monolitickou železobetonovou římsou šířky 0,80 m osazenou ocelovým mostním zábradlím. Na koruně Opěrné zdi 2 je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,60 m osazená ocelovým mostním zábradlím. Vozovka na mostě je navržena ze stmelených asfaltových vrstev s celkovou tloušťkou 0,08 m, na předpolích a podél Opěrné zdi 1 je navržena vozovka se stmeleným asfaltovým krytem a ochrannými vrstvami ze štěrkodrti s celkovou tloušťkou 0,39 m. Ve zbylých částech rekonstruované vozovky je navržena nestmelená konstrukce vozovky s tloušťkou 0,40 m. Krajnice vozovky jsou navrženy jako nezpevněné z recyklované asfaltové drti tloušťky 0,10 m. Dno koryta potoka v místě mostu bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně opevnění je navržen stabilizační železobetonový práh výšky min. 1,0 m. Před a za opevněním kamennou dlažbou bude koryto upraveno rovinou z lomového kamene s vyklínováním. Na začátku Opěrné zdi 1 bude vytvořen svahový kužel opevněný dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Před začátkem Opěrné zdi 1 bude v odláždění vytvořen skluz pro odvedení vody z povrchu vozovky. Za konci římsy je navržena zádlažba z lomového kamene do betonového lože s betonovým silničním obrubníkem plynule zapuštěným z úrovně římsy na úroveň krajnice vozovky. Všechny nově upravené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Rekonstruovaný most převádí účelovou komunikaci přes Němčický potok. V rámci rekonstrukce mostu je v přilehlém úseku délky 30,0 m navržena rekonstrukce vozovky v šířce 3,0 – 4,0 m s úpravou směrového a výškového vedení. Prostorové uspořádání je voleno s ohledem na umožnění průjezdu zemědělské a lesní techniky.

Nová konstrukce vozovky je navržena částečně s krytem ze stmelených asfaltových vrstev a částečně s nestmelenými konstrukčními vrstvami.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Stávající nosná konstrukce lávky je tvořena 1x ocelovým profilem I 300 + 1x kolejnicí výšky 120 mm. Mostovka je tvořena dřevěnými pražci o rozměrech 250 x 150 x 2500 mm (Š x V x D), celkem 29 ks. Nosná konstrukce je uložena na kamenné rovnanině (zpevnění břehů). Pod lávkou se nachází koryto vodního toku (Průčelský potok) v přirozeném stavu.

Ocelové profily nosné konstrukce jsou silně napadeny korozí, v některých částech jsou již profily korozí oslabené. Dřevěné pražce jsou popraskané s plošnými porosty mechu a řas. Místy jsou pražce prohnílé, 1 kus zcela prolomený. Zábradlí na lávce není osazeno.

Dle hlavní mostní prohlídky (Ing. Jaroslav Štráchal, 24. 2. 2020) je stavební stav mostu klasifikován jako 7 – havarijní a použitelnost stupněm 5 - nepoužitelné. V rámci hlavní mostní prohlídky je doporučeno objekt zcela odstranit a nahradit novou konstrukcí lávky pro pěší.

Z výše uvedených důvodů je navržena rekonstrukce lávky ve smyslu kompletního odstranění stávajícího mostního objektu a vybudování nové lávky pro pěší.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden statický výpočet nové nosné konstrukce lávky dle platných norem. Výpočtem byly posouzeny základní dimenze nosné konstrukce lávky, byly stanoveny maximální posuny v ložiskách a napětí v základové spáře. Nosná konstrukce lávky vyhovuje pro zadaná zatížení dle EC z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti. Výpočtem byla prokázána proveditelnost návrhu a dimenzí konstrukce, čímž byl naplněn cíl tohoto statického výpočtu v rámci dokumentace DSP/PDPS.

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín:

Stávající nosná konstrukce mostu o jednom poli je tvořena monolitickou železobetonovou deskou se čtyřmi podélně zabetonovanými ztužujícími ocelovými nosníky I 200. Nosná konstrukce je přímo uložena na masivních tížných kamenných opěrách s cementovou výplní spár. Založení mostu je pravděpodobně plošné kamenné. Vozovka na mostě je betonová, tvořená pravděpodobně horním lícem mostovky. Pravý okraj nosné konstrukce je opatřen železobetonovou monolitickou římsou výšky 170 mm s ocelovým zábradlím výšky 1,0 m z profilů L60. Na levé straně mostu je římsa včetně zábradlí stržena. Na vtokové straně navazují na opěry přibližně kolmá kamenná křídla délky cca 1,0 m u pravobřežní opěry a cca 3,2 m u levobřežní opěry. Na výtokové straně navazuje na pravobřežní opěru přibližně kolmé kamenné křídlo délky cca 5,1 m. Na levobřežní opěru na výtokové straně navazuje přibližně rovnoběžné křídlo ve formě masivní tížné železobetonové zdi.

Na celé ploše podhledu nosné konstrukce je patrný povrchový rozpad betonu do hloubky cca 20 mm, lokálně až 30 mm. Dolní povrch pásnic ocelových nosníků je zcela obnažený se silnou povrchovou korozí. Výztuž lokálně obnažená, silně povrchově zkorodovaná, místy zcela bez soudržnosti. Podél zabetonovaných

nosníků se tvoří podélné trhliny s patrnými průsaky vody s vápennými krápníčky. Celoplošně jsou patrné vápenné výluhy. Zcela chybí izolace mostovky.

Železobetonové římsy nejsou kotveny k nosné konstrukci, vlevo římsa včetně zábradlí zcela zřícená, vpravo odtržená od nosné konstrukce. Zábradlí na pravé straně plošně povrchově zkorodované.

V ploše kamenných opěr je místy porušené cementové pojivo spár, v místě podepřených základů jsou kameny uvolněné, spáry podél hladiny potoka zcela bez pojiva. Na kamenných křídlech je patrné plošné porušení pojiva spár, místy kameny uvolněné a spáry zcela bez pojiva. Monolitické železobetonové křídlo na levobřežní výtokové straně je zcela podepřené, na horním povrchu silná degradace betonu s povrchovým rozpadem do hloubky cca 30 mm.

Základy levobřežní opěry na výtokové straně jsou podepřené v šířce cca 1,5 m do výšky cca 0,40 m a hloubky až 0,5 m, základové kameny zcela odplavené. Základ monolitického železobetonového křídla je v celé délce podepřený. Původní železobetonová opěrná zeď navazující na monolitické křídlo podél okraje vozovky je zřícená do koryta potoka.

Vozovka na mostě je pokryta plošnými nánosy zeminy. V levém okraji vozovky za koncem monolitického železobetonového křídla je vodou vymletý otvor zasahující cca 0,5 m do vozovky. V místě původní zřícené opěrné zdi před mostem jsou levá krajnice vozovky a přilehlý svah vodou stržené a podepřené, dochází k postupnému sesouvání.

Koryto potoka pod mostem je zanesené silnými nánosy zeminy a naplavených kamenů. Na výtokové straně se uprostřed průtočného profilu nachází vzrostlé stromy. Naplaveniny zadržené stromy tvoří překážku přibližně do výšky dolního líce nosné konstrukce na výtoku. Voda překážku obtéká v oblasti podepřených základů opěry a křídla, čímž dochází k dalšímu vymílání základové spáry.

Dle hlavní mostní prohlídky (Ing. Jaroslav Štráchal, 17. 2. 2020) je stavební stav mostu klasifikován jako 7 – havarijní a použitelnost stupněm 4 – omezeně použitelné. Most není způsobilý pro běžný silniční provoz, je používán zřejmě zemědělskými stroji na vlastní nebezpečí.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu, prostorovému uspořádání a rozsahu nutných sanací a rekonstrukcí jednotlivých částí pro zajištění jeho provozuschopnosti je jako nejvhodnější řešení pro zajištění dlouhodobé životnosti a spolehlivosti konstrukce navržena rekonstrukce mostu ve smyslu odstranění stávající mostní konstrukce a vybudování nového mostu.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden statický výpočet nové nosné konstrukce mostu a navazujících opěrných zdí dle platných norem. Výpočtem byly posouzeny základní dimenze nosné konstrukce mostu a opěrných zdí a bylo stanoveno kontaktní napětí v základové spáře. Nosná konstrukce mostu a opěrných zdí vyhovuje pro zadaná zatížení dle EC z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti. Výpočtem byla prokázána proveditelnost návrhu a dimenzí konstrukce, čímž byl naplněn cíl tohoto statického výpočtu v rámci dokumentace DSP/PDPS.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na ochranu.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročností budov apod.

Stavba bude po vybudování bez nároků na energii.

Stavební suť z bouraných částí stávajících konstrukcí bude odvezena na skládku a uložena v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby: min. 04-05/2022

Předpoklad dokončení stavby: max. 09-10/2022

Předpokládaná doba výstavby: 5 měsíců

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna.

Jednotlivé stavební objekty SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná a SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebzín je možné provádět odděleně bez vzájemné věcné a časové návaznosti. S prováděním jednotlivých stavebních objektů souvisí vždy příslušná samostatná část SO 000 – Příprava území.

Před zahájením stavby budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě a obvod stavby. Vytýčení obvodu stavby bude zkontrolováno AD za účasti TDI.

Před stavbou je nutné jejich skutečnou polohu ověřit a ověřit případné kolize se stavbou.

Stavba není vzhledem ke své velikosti členěna na dílčí etapy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Pokud dojde k dokončení jednotlivých stavebních objektů v časovém odstupu, bude nutné požádat o povolení k uvedení do zkušebního provozu toho stavebního objektu, který bude dokončen dříve. Zkušební provoz bude trvat do dokončení kolaudace po dokončení zbývajících stavebních objektů. Pokud budou všechny stavební objekty dokončeny zároveň, budou zkolaudovány a uvedeny do provozu společně jako jeden celek.

l) Orientační náklady stavby

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Orientační investiční náklady stavby: 1,1 mil. Kč

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín:

Orientační investiční náklady stavby: 3,9 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby. Stavba je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem z XII/2011. Urbanistické řešení v dané oblasti nedozná vzhledem k charakteru stavby a dotčeného území změn.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Celkové architektonické řešení úpravy prostoru komunikace vychází ze snahy co možná nejpřirozenějšího začlenění celé stavby do krajiny. Geometrické i funkční řešení konstrukcí je dáno nutností dodržet platné předpisy a normy a zároveň zajistit trvale udržitelný technický stav. Veškeré viditelné betonové plochy budou minimalizovány. Odstín RAL finálního nátěru ocelových konstrukcí bude upřesněn investorem ve spolupráci s dodavatelem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Nová lávka pro pěší je navržena v odsunuté poloze o cca 1,8 m proti proudu potoka oproti stávajícímu stavu a s upraveným úhlem křížení na 90°. Konstrukčně se jedná o trvalou nepohyblivou lávku pro chodce s ocelovou nosnou konstrukcí o jednom poli uloženou na tížných železobetonových opěrách. Délka lávky je 7,30 m, délka nosné konstrukce 5,70 m a délka přemostění činí 4,90 m. Šířka průchozího prostoru lávky je 1,50 m. Nosnou konstrukci tvoří dva ocelové podélné nosníky z válcovaného profilu IPE 220 uložené na spodní stavbu prostřednictvím ocelových ložisek. Podélné nosníky jsou v místě uložení vzájemně propojeny příčníky z profilů IPE 220. Prostorová tuhost konstrukce je zajištěna příhradovým ztužidlem z příčníků IPE 80 a diagonál tvořených profily L 40/40/5. Mostovka je tvořena lisovanými pororošty s malými oky 22 x 11 mm výšky 40 mm s nosnými pásy 40/2 mm. Lávka je opatřena oboustranným zábradlím s konstrukcí z uzavřených tenkostěnných profilů čtvercového průřezu TR 4HR 40/3 (sloupky), a TR 4HR 20/3 (podélníky) navařenou na hlavní podélné nosníky. Zábradlí výšky min. 1,1 m je na horní hraně opatřeno madlem z profilu TR 4HR 50/3. Výplň zábradlí je navržena z tahokovu.

Spodní stavbu lávky tvoří nově zřízené tížné železobetonové opěry s plošným založením. Součástí opěr jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla.

Součástí rekonstrukce je také obnova konstrukce cesty šířky 1,5 m v úseku přilehlém k lávce. Na levém břehu se jedná o část cesty dotčenou výkopovými pracemi v délce cca 1,5 m za koncem opěry. Na pravém břehu bude nová konstrukce cesty v délce cca 5,7 m plynule napojena na místní komunikaci (ul. V Průčelí). Konstrukce cesty je navržena z nestmelených vrstev o celkové tloušťce 0,35 m.

Koryto potoka v oblasti dotčené výkopovými pracemi bude opevněno kamennou dlažbou z čedičového lomového kamene do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně bude dlažba zajištěna stabilizačními prahy o rozměrech 0,6 x 0,8 m zděnými z čedičového lomového kamene na cementovou maltu. Výkop pro stabilizační prahy bude vyplněn těžkým kamenným záhozem z čedičového lomového kamene hmotnosti 200–500 kg.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden statický výpočet nové nosné konstrukce lávky dle platných norem. Výpočtem byly posouzeny základní dimenze nosné konstrukce lávky, byly stanoveny maximální posuny v ložiskách a napětí v základové spáře. Nosná konstrukce lávky vyhovuje pro zadaná zatížení dle EC z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti. Výpočtem byla prokázána proveditelnost návrhu a dimenzí konstrukce, čímž byl naplněn cíl tohoto statického výpočtu v rámci dokumentace DSP/PDPS.

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebuzzín:

Nový mostní objekt je navržen se zachováním polohy vzhledem ke stávajícímu mostu. Konstrukčně se jedná o trvalý nepohyblivý monolitický železobetonový most o jednom poli. Teoretické kolmé rozpětí pole je 3,50 m, kolmá délka přemostění 3,00 m, kolmá délka nosné konstrukce činí 4,00 m. Úhel křížení nového mostu je 62,1°. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 4,00 m, volná šířka mostu 5,00 m a šířka mostu činí 5,60 m. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou tloušťky 0,40 m rámově spojenou se železobetonovými monolitickými opěrami tloušťky 0,50 m ve formě svislých stěn (polorám). Založení mostu je plošné na základových pasech šířky 1,60 m.

Na pravobřežní opěru navazují rovnoběžná zavěšená monolitická železobetonová křídla. Na levobřežní straně jsou křídla nahrazena úhlovými monolitickými železobetonovými zdmi. Na výtokové straně mostu je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 1) rozdělená do dvou dilatačních celků délky 3,50 + 3,00 m. Zeď výškově a směrově sleduje krajnici vozovky. Na vtokové straně je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 2) délky 2,50 m jejíž osa je rovnoběžná s osou potoka. Okraje nosné konstrukce mostu a koruna Opěrné zdi 1 jsou opatřeny monolitickou železobetonovou římsou šířky 0,80 m osazenou ocelovým mostním zábradlím. Na koruně Opěrné zdi 2 je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,60 m osazená ocelovým mostním zábradlím. Vozovka na mostě je navržena ze stmelených asfaltových vrstev s celkovou tloušťkou 0,08 m, na předpolích a podél Opěrné zdi 1 je navržena vozovka se stmeleným asfaltovým krytem a ochrannými vrstvami ze štěrkodrti s celkovou tloušťkou 0,39 m. Ve zbylých částech rekonstruované vozovky je navržena nestmelená konstrukce vozovky s tloušťkou 0,40 m. Krajnice vozovky jsou navrženy jako nezpevněné z recyklované asfaltové drti tloušťky 0,10 m. Dno koryta potoka v místě mostu bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně opevnění je navržen stabilizační železobetonový práh výšky min. 1,0 m. Před a za opevněním

kamennou dlažbou bude koryto upraveno rovnatinou z lomového kamene s vyklínováním. Na začátku Opěrné zdi 1 bude vytvořen svahový kužel opevněný dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Před začátkem Opěrné zdi 1 bude v odláždění vytvořen skluz pro odvedení vody z povrchu vozovky. Za konci římsy je navržena zádlažba z lomového kamene do betonového lože s betonovým silničním obrubníkem plynule zapuštěným z úrovně římsy na úroveň krajnice vozovky. Všechny nově upravené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Rekonstruovaný most převádí účelovou komunikaci přes Němčický potok. V rámci rekonstrukce mostu je v přilehlém úseku délky 30,0 m navržena rekonstrukce vozovky v šířce 3,0 – 4,0 m s úpravou směrového a výškového vedení. Prostorové uspořádání je voleno s ohledem na umožnění průjezdu zemědělské a lesní techniky.

Nová konstrukce vozovky je navržena částečně s krytem ze stmelených asfaltových vrstev a částečně s nestmelenými konstrukčními vrstvami.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden statický výpočet nové nosné konstrukce mostu a navazujících opěrných zdí dle platných norem. Výpočtem byly posouzeny základní dimenze nosné konstrukce mostu a opěrných zdí a bylo stanoveno kontaktní napětí v základové spáře. Nosná konstrukce mostu a opěrných zdí vyhovuje pro zadaná zatížení dle EC z hlediska mezního stavu únosnosti i mezního stavu použitelnosti. Výpočtem byla prokázána proveditelnost návrhu a dimenzí konstrukce, čímž byl naplněn cíl tohoto statického výpočtu v rámci dokumentace DSP/PDPS.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, bude stavba po svém dokončení bez nároků na energie.

c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, nevyžaduje stavba po svém dokončení žádnou spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, nedochází během provozu stavby k produkci odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu a nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, resp. rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Rekonstrukcí dojde ke zvýšení bezpečnosti při užívání stavby. Během stavby budou osazeny bezpečnostní prvky zamezující vstupu nepovolaných osob na staveniště

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na následující samostatné stavební objekty:

SO 000 – Příprava území

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná

SO 202 – Most ev. č. UL 109 - Sebuzzín

a) Popis současného stavu

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Stávající nosná konstrukce lávky je tvořena 1x ocelovým profilem I 300 + 1x kolejnicí výšky 120 mm. Mostovka je tvořena dřevěnými pražci o rozměrech 250 x 150 x 2500 mm (Š x V x D), celkem 29 ks. Nosná konstrukce délky 7,6 m a šířky 2,5 m je uložena na kamenné rovině (zpevnění břehů). Pod lávkou se nachází koryto vodního toku (Průčelský potok) v přirozeném stavu.

Ocelové profily nosné konstrukce jsou silně napadeny korozí, v některých částech jsou již profily korozí oslabené. Dřevěné pražce jsou popraskané s plošnými porosty mechu a řas. Místa jsou pražce prohnílé, 1 kus zcela prolomený. Zábradlí na lávce není osazeno.

Dle hlavní mostní prohlídky (Ing. Jaroslav Štráchal, 24. 2. 2020) je stavební stav mostu klasifikován jako 7 – havarijní a použitelnost stupněm 5 - nepoužitelné. V rámci hlavní mostní prohlídky je doporučeno objekt zcela odstranit a nahradit novou konstrukcí lávky pro pěší.

Z výše uvedených důvodů je navržena rekonstrukce lávky ve smyslu kompletního odstranění stávajícího mostního objektu a vybudování nové lávky pro pěší.

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebuzzín:

Stávající nosná konstrukce mostu o jednom poli je tvořena monolitickou železobetonovou deskou se čtyřmi podélně zabetonovanými ztužujícími ocelovými nosníky I 200. Nosná konstrukce s kolmou délkou přemostění 2,8 m a šířkou 3,8 m je přímo uložena na masivních tížných kamenných opěrách s cementovou výplní spár. Založení mostu je pravděpodobně plošné kamenné. Vozovka na mostě je betonová, tvořená pravděpodobně horním lícem mostovky. Pravý okraj nosné konstrukce je opatřen železobetonovou monolitickou římsou výšky 170 mm s ocelovým zábradlím

výšky 1,0 m z profilů L60. Na levé straně mostu je římsa včetně zábradlí stržena. Na vtokové straně navazují na opěry přibližně kolmá kamenná křídla délky cca 1,0 m u pravobřežní opěry a cca 3,2 m u levobřežní opěry. Na výtokové straně navazuje na pravobřežní opěru přibližně kolmé kamenné křídlo délky cca 5,1 m. Na levobřežní opěru na výtokové straně navazuje přibližně rovnoběžné křídlo ve formě masivní tížné železobetonové zdi.

Na celé ploše podhledu nosné konstrukce je patrný povrchový rozpad betonu do hloubky cca 20 mm, lokálně až 30 mm. Dolní povrch pásnic ocelových nosníků je zcela obnažený se silnou povrchovou korozí. Výztuž lokálně obnažená, silně povrchově zkorodovaná, místy zcela bez soudržnosti. Podél zabetonovaných nosníků se tvoří podélné trhliny s patrnými průsaky vody s vápennými krápníčky. Celoplošně jsou patrné vápenné výluhy. Zcela chybí izolace mostovky.

Železobetonové římsy nejsou kotveny k nosné konstrukci, vlevo římsa včetně zábradlí zcela zřícená, vpravo odtržená od nosné konstrukce. Zábradlí na pravé straně plošně povrchově zkorodované.

V ploše kamenných opěr je místy porušené cementové pojivo spár, v místě podezřelých základů jsou kameny uvolněné, spáry podél hladiny potoka zcela bez pojiva. Na kamenných křídlech je patrné plošné porušení pojiva spár, místy kameny uvolněné a spáry zcela bez pojiva. Monolitické železobetonové křídlo na levobřežní výtokové straně je zcela podezřelé, na horním povrchu silná degradace betonu s povrchovým rozpadem do hloubky cca 30 mm.

Základy levobřežní opěry na výtokové straně jsou podezřelé v šířce cca 1,5 m do výšky cca 0,40 m a hloubky až 0,5 m, základové kameny zcela odplavené. Základ monolitického železobetonového křídla je v celé délce podezřelý. Původní železobetonová opěrná zeď navazující na monolitické křídlo podél okraje vozovky je zřícená do koryta potoka.

Vozovka na mostě je pokryta plošnými nánosy zeminy. V levém okraji vozovky za koncem monolitického železobetonového křídla je vodou vymletý otvor zasahující cca 0,5 m do vozovky. V místě původní zřícené opěrné zdi před mostem jsou levá krajnice vozovky a přilehlý svah vodou stržené a podezřelé, dochází k postupnému sesouvání.

Koryto potoka pod mostem je zanesené silnými nánosy zeminy a naplavených kamenů. Na výtokové straně se uprostřed průtočného profilu nachází vzrostlé stromy. Naplaveniny zadržené stromy tvoří překážku přibližně do výšky dolního líce nosné konstrukce na výtoku. Voda překážku obtéká v oblasti podezřelých základů opěry a křídla, čímž dochází k dalšímu vymílání základové spáry.

Dle hlavní mostní prohlídky (Ing. Jaroslav Štráchal, 17. 2. 2020) je stavební stav mostu klasifikován jako 7 – havarijní a použitelnost stupněm 4 – omezeně použitelné. Most není způsobilý pro běžný silniční provoz, je používán zřejmě zemědělskými stroji na vlastní nebezpečí.

Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu, prostorovému uspořádání a rozsahu nutných sanací a rekonstrukcí jednotlivých částí pro zajištění jeho provozuschopnosti je jako nejvhodnější řešení pro zajištění dlouhodobé životnosti a spolehlivosti konstrukce navržena rekonstrukce mostu ve smyslu odstranění stávající mostní konstrukce a vybudování nového mostu.

b) Popis navrženého řešeníSO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

Nová lávka pro pěší je navržena v odsunuté poloze o cca 1,8 m proti proudu potoka oproti stávajícímu stavu a s upraveným úhlem křížení na 90°. Konstruktivně se jedná o trvalou nepohyblivou lávku pro chodce s ocelovou nosnou konstrukcí o jednom poli uloženou na tížných železobetonových opěrách.

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín:

Nový mostní objekt je navržen se zachováním polohy vzhledem ke stávajícímu mostu. Konstruktivně se jedná o trvalý nepohyblivý monolitický železobetonový most o jednom poli.

1. Pozemní komunikace

Samostatně neobsazeno.

2. Mostní objekty a zdi**a) Výčet objektů a zdí**

Stavba je členěna na následující samostatné stavební objekty:

SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory, základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavbySO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná:

<i>Charakteristika mostu:</i>	Trvalý mostní objekt o jednom poli, nepohyblivý, ocelová nosná konstrukce uložená na ložiskách, tížné železobetonové opěry, plošně založené.
-------------------------------	--

<i>Délka přemostění:</i>	4,90 m
--------------------------	--------

<i>Délka mostu:</i>	7,30 m
---------------------	--------

<i>Délka nosné konstrukce:</i>	5,70 m
--------------------------------	--------

<i>Počet polí:</i>	1
--------------------	---

<i>Teoretické rozpětí pole:</i>	5,30 m
---------------------------------	--------

<i>Šikmost mostu:</i>	90°
-----------------------	-----

<i>Volná šířka mostu:</i>	1,50 m
---------------------------	--------

<i>Šířka mezi zábradlími:</i>	1,65 m
-------------------------------	--------

<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	1,50 m
<i>Šířka nosné konstrukce:</i>	1,61 m
<i>Šířka mostu:</i>	1,74 m
<i>Výška mostu:</i>	~ 1,25 m
<i>Stavební výška:</i>	0,26 m
<i>Plocha nosné konstrukce:</i>	5,70 x 1,61 = 9,18 m ²
<i>Zatížení mostu:</i>	dle ČSN EN 1991-2/2018 ed.2 v platném znění, zatížení chodníků, cyklistických stezek a lávek pro chodce

Jedná se o rekonstrukci lávky s odsunutou polohou nové lávky o cca 1,8 m proti proudu oproti stávajícímu stavu. Úhel křížení je upraven na 90°. Rekonstrukce bude spočívat v kompletním odstranění stávající mostní konstrukce a vybudování nového mostního objektu.

Konstrukčně se jedná o trvalou nepohyblivou lávku pro chodce s ocelovou nosnou konstrukcí uloženou na tížných železobetonových opěrách. Nosnou konstrukci tvoří dva ocelové podélné nosníky z válcovaného profilu IPE 220 uložené na spodní stavbu prostřednictvím ocelových ložisek. Podélné nosníky jsou v místě uložení vzájemně propojeny příčníky z profilů IPE 220. Prostorová tuhost konstrukce je zajištěna příhradovým ztužidlem z příčníků IPE 80 a diagonál tvořených profily L 40/40/5. Mostovka je tvořena lisovanými pororošty s malými oky 22 x 11 mm výšky 40 mm s nosnými pásy 40/2 mm. Lávka je opatřena oboustranným zábradlím s konstrukcí z uzavřených tenkostěnných profilů čtvercového průřezu TR 4HR 40/3 (sloupky), a TR 4HR 20/3 (podélníky) navařenou na hlavní podélné nosníky. Zábradlí výšky min. 1,1 m je na horní hraně opatřeno madlem z profilu TR 4HR 50/3. Výplň zábradlí je navržena z tahokovu.

Spodní stavbu lávky tvoří nově zřízené tížné železobetonové opěry s plošným založením. Součástí opěr jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla.

Součástí rekonstrukce je také obnova konstrukce cesty šířky 1,5 m v úseku přilehlém k lávce. Na levém břehu se jedná o část cesty dotčenou výkopovými pracemi v délce cca 1,5 m za koncem opěry. Na pravém břehu bude nová konstrukce cesty v délce cca 5,7 m plynule napojena na místní komunikaci (ul. V Průčelí). Konstrukce cesty je navržena z nestmelených vrstev o celkové tloušťce 0,35 m.

Koryto potoka v oblasti dotčené výkopovými pracemi bude opevněno kamennou dlažbou z čedičového lomového kamene do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně bude dlažba zajištěna stabilizačními prahy o rozměrech 0,6 x 0,8 m zděnými z čedičového lomového kamene na cementovou maltu. Výkop pro stabilizační prahy bude vyplněn těžkým kamenným záhozem z čedičového lomového kamene hmotnosti 200–500 kg.

Stavební práce na rekonstrukci lávky budou probíhat za úplného vyloučení provozu na místní komunikaci pro pěší. Před začátkem stavby se zajistí přístupové cesty a staveništní plochy. Bude zajištěno přesné zaměření a případná ochrana veškerých stávajících inženýrských sítí. Práce v ochranných pásmech inženýrských

sítí budou prováděny ručně a dle podmínek jejich správců. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu města Ústí nad Labem bude staveniště po celou dobu stavby oploceno.

Provedou se přípravné, bourací a výkopové práce v rozsahu potřeb pro rekonstrukci lávky.

Stavba opěr nové lávky bude probíhat ve svahované stavební jámě. Po nezbytně dlouhou dobu (z hlediska postupu stavebních prací a klimatických podmínek) bude průtok vodoteče místem stavby sveden dočasným potrubím a přítoku vody do prostoru základové spáry bude zamezeno pomocí dočasné hrázky na vtokové i výtokové straně stavební jámy.

Bude provedena stavba nových opěr, nezbytné terénní úpravy, nová konstrukce cesty a osazení nové ocelové nosné konstrukce včetně zábradlí dle výkresové dokumentace. Projektová dokumentace předpokládá dílenskou výrobu ocelové nosné konstrukce včetně zábradlí mimo staveniště a následné osazení kompletní konstrukce na připravené nové železobetonové opěry.

Bude provedena úprava povrchů, opevnění koryta potoka v oblasti dotčené výkopovými pracemi, plochy a přístupové cesty dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu a konstrukce bude uvedena do provozu.

Postup prací:

- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- kácení a mýcení dřevin, sejmutí ornice
- demontáž stávající lávky
- provedení výkopů
- zajímkování staveniště a provedení provizorního trubního převedení vodoteče
- úprava výkopu na základovou spáru, přejímka základové spáry + provedení podkladních betonů
- postupné vybudování nových železobetonových opěr lávky (bednění, výztuž a betonáž základů, dříků, křídel a závěrných zídek)
- provedení hydroizolačních nátěrů betonových konstrukcí
- provedení zásypu opěr včetně výplňového betonu v oblasti základů, těsnící a drenážní vrstvy a odvodnění rubu opěry
- dokončení zpětných zásypů, opevnění koryta potoka
- zrušení provizorního zatrubnění a zajímkování potoka
- osazení hotové ocelové nosné konstrukce lávky včetně mostovky a zábradlí s aplikovanou PKO
- provedení nové konstrukce cesty včetně lemování
- úpravy terénu, ohumusování + osetí dotčených ploch
- odstranění zařízení staveniště, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu
- uvedení do provozu

SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín:

Charakteristika mostu:

Trvalý mostní objekt o jednom poli, nepohyblivý, železobetonová desková nosná konstrukce (polorám), opěry ve formě svislých železobetonových stěn, plošně založené.

<i>Délka přemostění:</i>	kolmá: 3,00 m, šikmá: 3,40 m
<i>Délka mostu:</i>	7,25 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	kolmá: 4,00 m, šikmá: 4,53 m
<i>Počet polí:</i>	1
<i>Teoretické rozpětí pole:</i>	kolmé: 3,50 m, šikmé: 3,97 m
<i>Šikmost mostu:</i>	62,1° (pravá)
<i>Volná šířka mostu:</i>	5,00 m
<i>Šířka mezi zábradlími:</i>	5,00 m
<i>Šířka mezi zvýšenými obrubami:</i>	4,00 m
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	-
<i>Šířka nosné konstrukce:</i>	5,00 m
<i>Šířka mostu:</i>	5,60 m
<i>Výška mostu:</i>	~ 1,8 m
<i>Stavební výška:</i>	0,48 m
<i>Plocha nosné konstrukce:</i>	5,00 x 4,53 = 22,65 m ²
<i>Zatížení mostu:</i>	dle ČSN EN 1991-2/2018 ed.2 v platném znění, zatížení pro skupinu pozemních komunikací 2

Jedná se o rekonstrukci mostu se zachováním stávající polohy. Rekonstrukce bude spočívat v odstranění stávající konstrukce a vybudování nového mostního objektu. Konstrukčně se jedná o trvalý nepohyblivý monolitický železobetonový most o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou rámově spojenou se železobetonovými monolitickými opěrami ve formě svislých stěn (polorám). Založení mostu je plošné na základových pasech.

Na pravobřežní opěru navazují rovnoběžná zavěšená monolitická železobetonová křídla. Na levobřežní straně jsou křídla nahrazena úhlovými monolitickými železobetonovými zdmi. Na výtokové straně mostu je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 1) rozdělená do dvou dilatačních celků délky 3,50 + 3,00 m. Zeď výškově a směrově sleduje krajnici vozovky. Na vtokové straně je navržena opěrná zeď (značená jako Opěrná zeď 2) délky 2,50 m jejíž osa je rovnoběžná s osou potoka.

Okraje nosné konstrukce mostu a koruna Opěrné zdi 1 jsou opatřeny monolitickou železobetonovou římsou šířky 0,80 m osazenou ocelovým mostním zábradlím výšky min. 1,1 m se svislou výplní. Na koruně Opěrné zdi 2 je navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,60 m osazená ocelovým mostním zábradlím výšky min. 1,1 m se svislou výplní.

Vozovka na mostě je navržena ze stmelенých asfaltových vrstev s celkovou tloušťkou 0,08 m, na předpolích a podél Opěrné zdi 1 je navržena vozovka se stmelенým asfaltovým krytem a ochrannými vrstvami ze štěrkodrti s celkovou tloušťkou 0,39 m. Ve zbylých částech rekonstruované vozovky je navržena nestmelená konstrukce vozovky s tloušťkou 0,40 m. Krajnice vozovky jsou navrženy jako nepevněné z recyklované asfaltové drti tloušťky 0,10 m.

Směrové a výškové uspořádání komunikace s ohledem na prostorové možnosti v největší možné míře respektuje stávající stav. Pracovní staničení osy komunikace v rámci stavby je stanoveno ve směru od obce Sebusín ke křižovatce účelových komunikací za mostem. Na začátku staničení je komunikace navržena v šířce 3,00 m. Od staničení 0,005 000 bude komunikace rozšířena náběhem délky 1,00 m na šířku 3,50 m podél Opěrné zdi 1. Komunikace na mostě je rozšířena na 4,00 m. Za mostem je komunikace napojena na křižovatku účelových komunikací nárožími o poloměru 6,00 m. Mimo římsy a zádlažby je podél okrajů komunikace navržena nezpevněná krajnice šířky 0,50 m.

V celém úseku úpravy komunikace je navržen jednostranný příčný sklon 3,00 %. Na začátku a na konci staničení přechází příčný sklon plynule na sklon stávající vozovky.

Osa komunikace je složena ze dvou přímých úseků, mezi nimiž je vložen směrový oblouk délky 9,65 m o poloměru 8,00 m bez přechodnic.

Niveleta komunikace je navržena v podélném sklonu 4,03 – 16,92 % se zaoblením lomů oblouky o poloměru 50,0 m.

Povrchové odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Voda je svedena podél levé římsy mostu a Opěrné zdi 1 mimo nosnou konstrukci odkud je odvedena skluzem šířky 0,60 m vytvořeným z kamenné dlažby do betonového lože do koryta potoka. Ve skluzu budou vytvořeny vyčnívající kameny – retardéry.

Dno koryta potoka v místě mostu bude opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně opevnění je navržen stabilizační železobetonový práh výšky min. 1,0 m. Před a za opevněním kamennou dlažbou bude koryto upraveno rovinou z lomového kamene s vyklínováním. Na začátku Opěrné zdi 1 bude vytvořen svahový kužel opevněný dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Před začátkem Opěrné zdi 1 bude v odláždění vytvořen skluz pro odvedení vody z povrchu vozovky. Za konci římsy je navržena zádlažba z lomového kamene do betonového lože s betonovým silničním obrubníkem plynule zapuštěným z úrovně římsy na úroveň krajnice vozovky. Všechny nově upravené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Stavební práce na rekonstrukci mostu budou probíhat za úplného vyloučení provozu na pozemní komunikaci. Před začátkem stavby se zajistí přístupové cesty a staveništní plochy. Bude zajištěno přesné zaměření a případná ochrana veškerých stávajících inženýrských sítí. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně a dle podmínek jejich správců. Vzhledem k poloze stavby na okraji chatové oblasti bude staveniště po celou dobu výstavby oploceno.

Provedou se přípravné, bourací a výkopové práce v rozsahu potřeb pro přestavbu mostu.

Stavba nového mostu bude probíhat ve svahované stavební jámě. Po nezbytně dlouhou dobu (z hlediska postupu stavebních prací a klimatických podmínek) bude průtok vodoteče místem stavby sveden dočasným potrubím a přítoku vody do prostoru základové spáry bude zamezeno pomocí dočasné hrázky na vtokové i výtokové straně stavební jámy.

Demolice stávajícího mostního objektu bude probíhat současně s výkopovými pracemi.

Bude provedena stavba nové mostní konstrukce, opěrných zdí, úprava komunikace a koryta potoka dle výkresové dokumentace.

Nově svahované plochy budou ohumusovány a osety travním semenem. Plochy a přístupové cesty dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu a konstrukce bude uvedena do provozu.

Postup prací:

- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- kácení dřevin, sejmutí ornice
- obnažení konstrukce stávajícího mostu, odtěžení stávající konstrukce vozovky
- odstranění zábradlí a římsy stávajícího mostu
- demolice stávající nosné konstrukce
- demolice stávajících opěr a křídel mostu, provedení výkopů
- zajímkování staveniště a provedení provizorního trubního převedení vodoteče
- úprava výkopu na základovou spáru, přejímka základové spáry + provedení podkladních betonů
- postupné vybudování nového mostu (bednění, výztuž a betonáž základů, rámu a křídel) a opěrných zdí (bednění, výztuž, betonáž základů a dříků zdí)
- provedení hydroizolace a hydroizolačních nátěrů mostu a opěrných zdí
- instalace odvodnění rubu opěr a opěrných zdí
- provedení zásypu mostu a opěrných zdí
- bednění, vyztužení a betonáž říms mostu a opěrných zdí
- provedení ochranných a hydroizolačních nátěrů
- provedení nové konstrukce a krytu vozovky
- osazení zábradlí
- úpravy koryta potoka (betonové prahy, dlažba z lomového kamene do betonu, kamenná rovnanina) a zrušení provizorního zatrubnění potoka
- provedení úprav terénu, odláždění, krajnice, ohumusování a osetí nově svahovaných ploch
- odstranění zařízení staveniště, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu
uvedení do provozu

3. Odvodnění pozemní komunikace

Samostatně neobsazeno.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

Samostatně neobsazeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 000 – Příprava území

b) Základní charakteristiky

V rámci objektu SO 000 – Příprava území je řešeno kácení dřevin a mýcení křovin v rozsahu nezbytně nutném pro provádění stavebních prací na SO 201 a SO 202.

c) Technické řešení

Před zahájením stavby bude provedeno nezbytné kácení stromů, odstranění pařezů a mýcení křovin. Stromy určené ke kácení, pařezy určené k odstranění a křoviny k vymýcení jsou vyznačeny a popsány v příslušných přílohách dokumentace stavebního objektu SO 000 – Příprava území. Odstraněné pařezy, kmeny i větve pokácených stromů a vymýcené křoviny budou neprodleně odvezeny na skládku (např. Sběrný dvůr Všebořice – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.) a uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

d) Postup a technologie výstavby

Postup a technologie provedení kácení bude zvolen v závislosti na technologii zhotovitele stavby a bude v souladu s příslušnými předpisy týkajícími se péče o bezpečnost práce a technických zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících medií

Stavba není vybavena žádným technickým ani technologickým zařízením.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba je bez požárního rizika.

Zvýšené požární nebezpečí představuje během výstavby zejména použití svářečských prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Přístup pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po komunikaci II/261, respektive po místních a účelových komunikacích přilehlých ke stavbě. V celé délce přístupových tras je zajištěna průjezdná šířka 3,5 m. Uzavírkou místní komunikace pro pěší v rámci SO 201 a účelové komunikace v rámci SO 202 nedojde k omezení dopravní obslužnosti trvale obydlených objektů.

Stávající zdroj požární vody v místě stanoviště představují dotčené vodoteče – Průčelský a Němčický potok. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody z tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

Počet a druh přenosných hasicích přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů.

Navržená rekonstrukce mostních objektů splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č. 268/2009 Sb.

V rámci stavebního objektu SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebusín je navržena volná šířka na mostě 5,0 m.

Stavbou se neruší žádné stávající nástupní plochy pro požární zásah.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti, prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vedou i následující opatření:

- dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- po skončení stavby bude lokalita a přepravní trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Navržená optimalizace technického řešení je mimo jiné zpracována z důvodu snahy po nejšetrnějším způsobu provedení stavby.

Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- e) znečištění vzduchu a půdy
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Opatření navržená k ochraně životního prostředí*Ochrana proti hluku a vibracím:*

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS :

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se.

e) Protipovodňová opatření

V době zpracování projektové dokumentace nebylo dohledáno žádné evidované záplavové území v místě stavby, nicméně vzhledem k poloze stavby v bezprostřední blízkosti potoka lze předpokládat, že stavba leží v záplavovém území. **Povodňový a havarijní plán stavby bude zpracován zhotovitelem v rámci přípravy stavby a předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a správci toku.**

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba leží mimo aktivní sesuvná území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba leží mimo poddolovaná území.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou známy další negativní vlivy v místě stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba ke svému provozu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pro účely výstavby bude voda na stavbu dovážena v cisternách dodavatelem stavby. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu – netýká se.

B.4 Dopravní řešení**a) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

V případě SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 - Brná se jedná o rekonstrukci lávky na místní komunikaci pro pěší. Součástí rekonstrukce je také obnova komunikace pro pěší v přilehlém úseku v šířce 1,5 m.

V případě SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín se jedná o rekonstrukci mostu včetně přilehlých opěrných zdí a úseku účelové komunikace délky 30,0 m.

S ohledem na prostorové možnosti respektuje směrové a výškové vedení rekonstruované komunikace v největší možné míře stávající stav. Rekonstrukcí dojde k rozšíření komunikace na šířku 3,0 – 4,0 m.

Stavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení v zájmové oblasti.

Stavba nemá vzhledem ke svému účelu nároky na bezbariérové užívání dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, resp. rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího stavu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou nedojde ke změně v dopravní infrastruktuře. Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu, jelikož se jedná o rekonstrukci stavby. Stavební objekt SO 201 je napojen na stávající místní komunikace v majetku města Ústí nad Labem. Stavební objekt SO 202 je napojen na účelovou komunikaci v majetku města Ústí nad Labem.

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nutné terénní úpravy v okolí stavby vyplývají z prostorového uspořádání stavby. Všechny nově upravené plochy budou svahovány ve sklonu maximálně 1:1,5, sklon svahu odřezu na pravé straně komunikace v rámci SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín bude upraven ve sklonu maximálně 1:1.

Terénní úpravy jsou patrné z příslušných výkresových příloh.

b) Použité vegetační prvky

Plochy dotčené výkopovými pracemi a nově svahované plochy budou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

c) Biotechnická, protierozní ochrana

Protierozní ochrana koryta potoka v rámci SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná spočívá v opevnění oblasti dotčené výkopovými pracemi kamennou dlažbou z čedičového lomového kamene do betonového lože. Na vtokové a výtokové straně bude dlažba zajištěna stabilizačními prahy o rozměrech 0,6 x 0,8 m zděnými z čedičového lomového kamene na cementovou maltu. Výkop pro stabilizační prahy bude vyplněn těžkým kamenným záhozem z čedičového lomového kamene hmotnosti 200–500 kg. Celková délka úpravy činí 5,5 m.

Protierozní ochrana koryta potoka v rámci SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín spočívá v opevnění koryta dlažbou z čedičového lomového kamene do betonového lože ohraničené na vtoku a výtoku stabilizačním železobetonovým

prahem. Před a za odlážděním bude koryto upraveno rovinaninou z čedičového lomového kamene s vyklínováním. Celková délka úpravy zde činí 17,7 m.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Během výstavby bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Odbouraný materiál bude zaříděn podle "katalogu odpadů" vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb. a uložen na povolenou skládku.

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Navrženou stavbou nevzniknou žádná nová ochranná bezpečnostní pásma.

Stavební objekt SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebusín se nachází v ochranném pásmu vodovodu pitné DN<500 v majetku SČVK, a.s.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

K využití předmětné stavby pro účely civilní obrany nedojde.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Část vytěžené zeminy bude v místě stavby deponována a využita pro zpětné zásypy/obsypy. Přbytek zeminy bude odvezen na skládku a uložen v souladu se zákonem o odpadech.

Stavební suť bude nakládána a odvážena na skládku, kde bude likvidována v souladu se zákonem o odpadech.

Beton na stavbu bude dodáván autodomíchávači a do bednění čerpán s použitím betonové pumpy. Elektrická energie bude pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Voda pro technologické účely bude zajištěna zhotovitelem stavby a na stavbu dodávána cisternou.

Veškerý materiál bude ze stavby a na stavbu dopravován nákladními automobily. Manipulace s materiálem na staveništi bude prováděna rypadly na kolovém a kráčivém podvozku.

V případě SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná se předpokládá dílenská výroba ocelové nosné konstrukce lávky včetně zábradlí mimo místo stavby a její následné osazení jako jednoho celku na připravené železobetonové opěry pomocí autojeřábu.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno gravitačně s využitím přirozeného sklonu lokality. Základová spára se nachází pode dnem potoka. Průtok vody potoka bude převeden dočasným korugovaným plastovým potrubím DN 600. Přítoku vody do výkopu bude zamezeno hrázkami sypanými z vhodného nepropustného materiálu na začátku a na konci zájmkovaného úseku. Případná voda prosáklá do prostoru výkopu bude průběžně čerpána. V nejnižších místech výkopu budou provedeny čerpací jímky. Je předpokládáno kalové čerpání o výkonu až 5,0 l/s.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zajištění přísunu materiálu na staveniště bude v případě SO 201 využita komunikace II/261 a místní komunikace – ulice V Průčelí (charakter jednopruhové komunikace).

Pro zajištění přísunu materiálu na staveniště SO 202 bude využita komunikace II/261 a přilehlé bezejmenné místní a účelové komunikace v městské části Sebusín. Na přístupové trase se nachází podjezd pod železniční tratí omezující průjezdnou výšku na 3,6 m danou dopravním značením. Přístupová cesta má charakter jednopruhové komunikace.

Jako skládka pro uložení vybouraných hmot, horniny a zeminy je uvažován Sběrný dvůr Všebořice – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. – dojezdová vzdálenost 14,5 km od SO 201 a 17,3 km od SO 202.

Staveniště nebude napojeno na stávající technickou infrastrukturu. Elektrická energie bude pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Voda pro technologické účely bude zajištěna zhotovitelem stavby a na stavbu dodávána cisternou.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat.

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu, respektive v blízkosti zastavěného území bude staveniště po celou dobu stavby oploceno.

Stavba vyžaduje kácení dřevin. V případě SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná se jedná o následující dřeviny:

KÁCENÍ DŘEVIN - k.ú. Brná nad Labem [609901], obec Ústí nad Labem [554804]							
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		OBVOD KMENE VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POZN.
132/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	01	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	185	-
226	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	02	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	170	-
229/2	Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem	1085	03	-	-	Ø 80 cm	pařez
MÝČENÍ KŘOVIN - k.ú. Brná nad Labem [609901], obec Ústí nad Labem [554804]							
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		PLOCHA KORUNY [m ²]	POZN.
229/2	Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem	1085	04	Bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	3,15	břehový porost

V případě SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebuzín se jedná o následující dřeviny:

KÁCENÍ DŘEVIN - k.ú. Sebuzín [746428], obec Ústí nad Labem [554804]							
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	Č. DŘEVINY	NÁZEV DŘEVINY		OBVOD KMENE VE VÝŠCE 130 cm NAD ZEMÍ [cm]	POZN.
1511	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	01	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	70	-
1508/3	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	02	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	152	-
1543	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	03	jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>	42	-
			04	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	40	suchý
			11	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	75	-
			12	javor babyka	<i>Acer campestre</i>	45	-
1512	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	05	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	115; 206	dva kmeny
			07	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	55; 95; 103	tři kmeny
			08	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	55	suchý
1509	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	06	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	35; 3x<30	mnohokmen
1542/5	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	10	09	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	2x45; 2x<30	mnohokmen
			10	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	40; <30	mnohokmen
			13	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	210	-
			14	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	40; 35; <30	mnohokmen

Kácení dřevin je podrobně popsáno v rámci samostatného stavebního objektu SO 000 – Příprava území.

Zhotovitel vhodným způsobem (např. obedněním) zajistí ochranu dřevin v bezprostřední blízkosti stavby před případným poškozením. Zhotovitel rovněž zajistí, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

Provádění veškerých bouracích prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Při provádění výkopů a bourání mostu stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce.

Veškeré bourací práce:

- musí být provedeny v souladu s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi, při demolici musí být postupováno v souladu s plánem BOZP, je vyloučeno provádět bourací

práce současně s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru

- musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu
- demolice mostu bude provedena pomocí strojních mechanismů odpovídající velikosti

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo ke znečištění koryta potoka a jeho okolí. V případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dotčené pozemky SO 201:

DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Brná nad Labem [609901], obec Ústí nad Labem [554804]												
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m ²]		KÁCENÍ Č. DŘEVINY
								KÓD	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	
132/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	3 889	rozsáhlé chráněné území	věcné břemeno (podle listiny)	-	-	20,61	30,21	01
226	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	trvalý travní porost	-	3 463	zemědělský půdní fond; rozsáhlé chráněné území	-	14199	945	0,00	0,00	02
								13755	2518	0,00	1,27	
227	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	neplodná půda	1 400	rozsáhlé chráněné území	-	-	-	0,00	3,07	-
229/2	Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem	1085	ostatní plocha	jiná plocha	435	rozsáhlé chráněné území	-	-	-	12,00	17,97	03
231/1	Vorlíček Jaroslav, Obvodová 733/1, Krásné Březno, 40007 Ústí nad Labem (4/6); Vorlíček Jaroslav, Obvodová 733/1, Krásné Březno, 40007 Ústí nad Labem (1/6); Vorlíček Milan, V Průčelí 18, Brná, 40321 Ústí nad Labem (1/6)	868	trvalý travní porost	-	2 575	zemědělský půdní fond; rozsáhlé chráněné území	-	13755	2539	1,69	7,98	-
								14199	36	0,00	0,00	
DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Nová Ves [705616], obec Ústí nad Labem [554804]												
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m ²]		KÁCENÍ Č. DŘEVINY
								KÓD	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	
347/5	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	112	lesní pozemek	-	26	pozemek určený k plnění funkcí lesa; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	4,42	8,92	-

Dotčené pozemky SO 202:

DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Sebužín [746428], obec Ústí nad Labem [554804]												
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m ²]		KÁCENÍ Č. DŘEVINY
								KÓD	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	
1508/3	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	neplodná půda	238	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	12,49	33,99	02
1509	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	neplodná půda	546	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	Věcné břemeno umístění a provoz elektrorozvod- ného zařízení	-	-	113,9	6,91	06
1511	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	816	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	3,25	22,85	01
1512	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	jiná plocha	4 902	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	38,21	38,42	05; 07; 08
1539	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem- centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1 439	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	25,30	2,71	-
1541	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	jiná plocha	2 102	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	0,25	7,94	-
1542/5	Česká republika; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	10	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	2 299	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	15,64	47,95	09; 10; 13; 14
1543	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	ostatní plocha	neplodná půda	1 532	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	-	-	0,58	22,27	03; 04; 11; 12
1544	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	trvalý travní porost	-	1 597	zemědělský půdní fond; ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně; rozsáhlé chráněné území	-	14199	1 597	-	16,44	-

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na lokalitě nejsou nároky pro bezbariérové přístupy po dobu výstavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a způsob jejich využití či likvidace.

Část vytěžených zemin a hornin bude použita zpět do stavby.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vzniklé odpady budou dle katalogu (vyhláška 8/2021 Sb.) zatříděny jako:

17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O

U všech kategorií se jedná o ostatní odpad.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Jako skládka pro uložení vybouraných hmot, horniny a zeminy je uvažován Sběrný dvůr Všebořice – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. – dojezdová vzdálenost 14,5 km od SO 201 a 17,3 km od SO 202.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny pouze v nezbytně nutném rozsahu pro rekonstrukci stavebních objektů. Část vytěžené zeminy bude deponována v místě stavby a použita do zpětných zásypů. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku a uložen v souladu se zákonem o odpadech.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Navržená optimalizace technického řešení je mimo jiné zpracována z důvodu snahy po nejšetrnějším způsobu provedení stavby.

Stavba musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a

aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- e) znečištění vzduchu a půdy
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Opatření navržená k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím:

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS :

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním

- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti, prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vedou i následující opatření:

- dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- po skončení stavby bude lokalita a přepravní trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek.

Stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou zhotovitelem stavby vybaveny ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem za účelem zamezení úniku technologických kapalin do okolí.

Na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby.

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo ke znečištění koryta potoka a jeho okolí. V případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření, tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., vyhlášky 8/2021 a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Během výstavby zhotovitel vhodným způsobem zajistí ochranu okolní zeleně před možným poškozením vlivem stavební činnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce,

metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provádění odpovídá dodavatel stavby.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být proškoleni pracovníkem BOZP.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na lokalitě nejsou nároky pro bezbariérové přístupy po dobu výstavby.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Výstavba stavebního objektu SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná bude probíhat při úplné uzavírcce místní komunikace pro pěší.

Výstavba stavebního objektu SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebusín bude probíhat při úplné uzavírcce účelové komunikace.

Vzhledem k charakteru dotčených komunikací není po dobu výstavby stanovena objízdná trasa ani náhradní trasa pro pěší.

V případě SO 201 je během výstavby možností překonání Průčelského potoka pro pěší využití lávky ve vzdálenosti cca 300 m proti proudu potoka. Přístup majitelů k objektu ev. č. 628 v k. ú. Brná nad Labem je trvale zajištěn po vlastní mostní konstrukci z ulice V Průčelí.

V případě SO 202 se pro přístup majitelů a správců na jejich pozemky předpokládá využití účelové komunikace vedoucí od obce Němčí.

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu, respektive v blízkosti zastavěného území bude staveniště po celou dobu stavby oploceno.

Před započítáním vlastní rekonstrukce budou majitelé a správci okolních pozemků a dotčené orgány informovány o celkové uzavírcce dotčených komunikací.

Dotčené komunikace jsou napojeny na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace s volnou šířkou min. 3,5 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Netýká se.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projekt zařízení staveniště včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště bude zpracován dodavatelem stavby a není předmětem této projektové dokumentace.

Předpokládaná potřebná plocha pro zařízení staveniště je 100–150 m² pro každý samostatný stavební objekt.

V závislosti na morfologii terénu je doporučeno pro zařízení staveniště využít následující pozemky:

Pro SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 - Brná:

- p.p.č. 229/2 ve vlastnictví fyzické osoby
- p.p.č. 132/1 ve vlastnictví investora
- p.p.č. 233 ve vlastnictví fyzické osoby

Pro SO 202 – Most ev. č. UL 109 - Sebusín:

- p.p.č. 1510/1 ve vlastnictví České republiky
- p.p.č. 1509 ve vlastnictví České republiky

Doporučené parcely jsou přímo napojeny na stávající dopravní infrastrukturu v místě stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby:	min. 04-05/2022
Předpoklad dokončení stavby:	max. 09-10/2022
Předpokládaná doba výstavby:	5 měsíců

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna.

Jednotlivé stavební objekty SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná a SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín je možné provádět odděleně bez vzájemné věcné a časové návaznosti. S prováděním jednotlivých stavebních objektů souvisí vždy příslušná samostatná část SO 000 – Příprava území.

B.8.2 Výkresy

Přehledná situace, koordinační situace a situace jednotlivých stavebních objektů jsou samostatnými přílohami výkresové části této projektové dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby. Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby:	min. 04-05/2022
Předpoklad dokončení stavby:	max. 09-10/2022
Předpokládaná doba výstavby:	5 měsíců

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna.

Jednotlivé stavební objekty SO 201 – Most ev. č. 744c-M1 – Brná a SO 202 – Most ev. č. UL 109 – Sebužín je možné provádět odděleně bez vzájemné věcné a časové návaznosti. S prováděním jednotlivých stavebních objektů souvisí vždy příslušná samostatná část SO 000 – Příprava území.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu malého rozsahu, není zpracována samostatná příloha týkající se stavebních postupů.

Postup výstavby pro jednotlivé stavební objekty je zřejmý z příslušných textových a výkresových příloh, jež jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou prováděny pouze v nezbytně nutném rozsahu pro rekonstrukci stavebních objektů. Část vytěžené zeminy bude deponována v místě stavby a použita do zpětných zásypů. Přbytek zeminy bude odvezen na skládku a uložen v souladu se zákonem o odpadech.

V oblasti dotčené výkopovými pracemi bude před zahájením výkopových prací provedeno sejmutí ornice v tloušťce 100 mm.

Nově upravené plochy budou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem. Předpokládá se využití ornice sejmuté před zahájením výkopových prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno hydrotechnické posouzení obou stavebních objektů, které je samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Rekonstrukcí obou stavebních objektů dojde ke zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území.